РАЗВИТИЕ ПОГРАНИЧНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ. ОПЫТ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ПОГРАНИЧНЫХ СЛУЖБ СОСЕДНИХ ГОСУДАРСТВ

Минск, 2008 г.

Международная поставка товаров

должна быть:

И БЕЗОПАСНОЙ

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЛИТВЫ

Через территорию Литвы проходит I и IX Б международные транспортные коридоры.

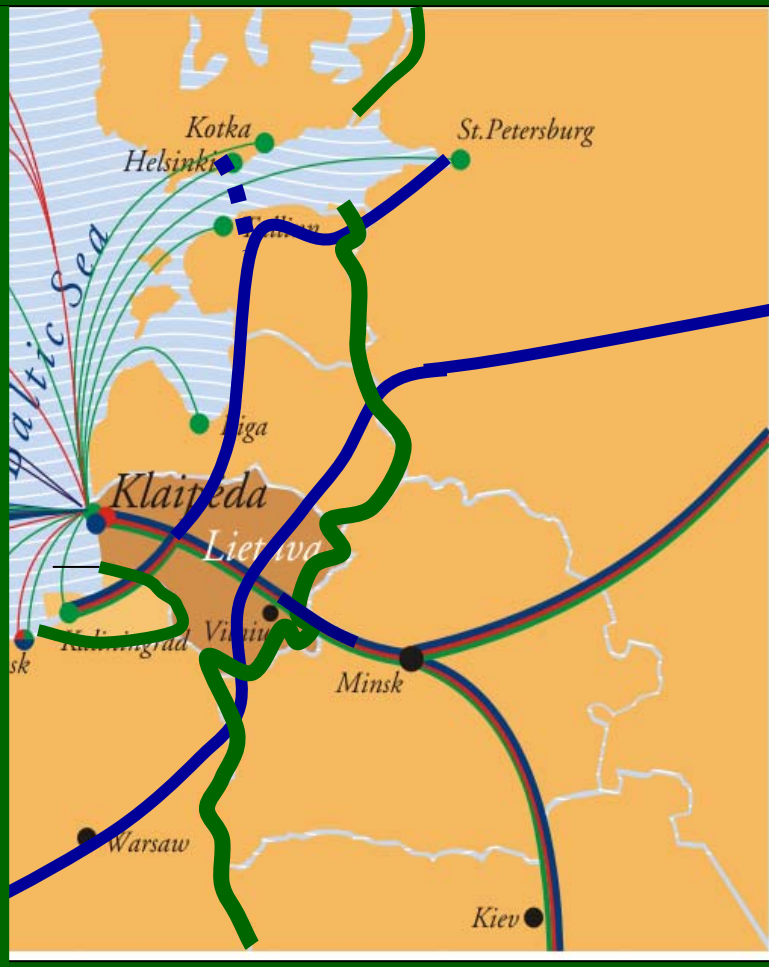
В настоящее время действует восемь международных автодорожных пунктов пропуска с пропускной способностью:

На литовско – российской границе

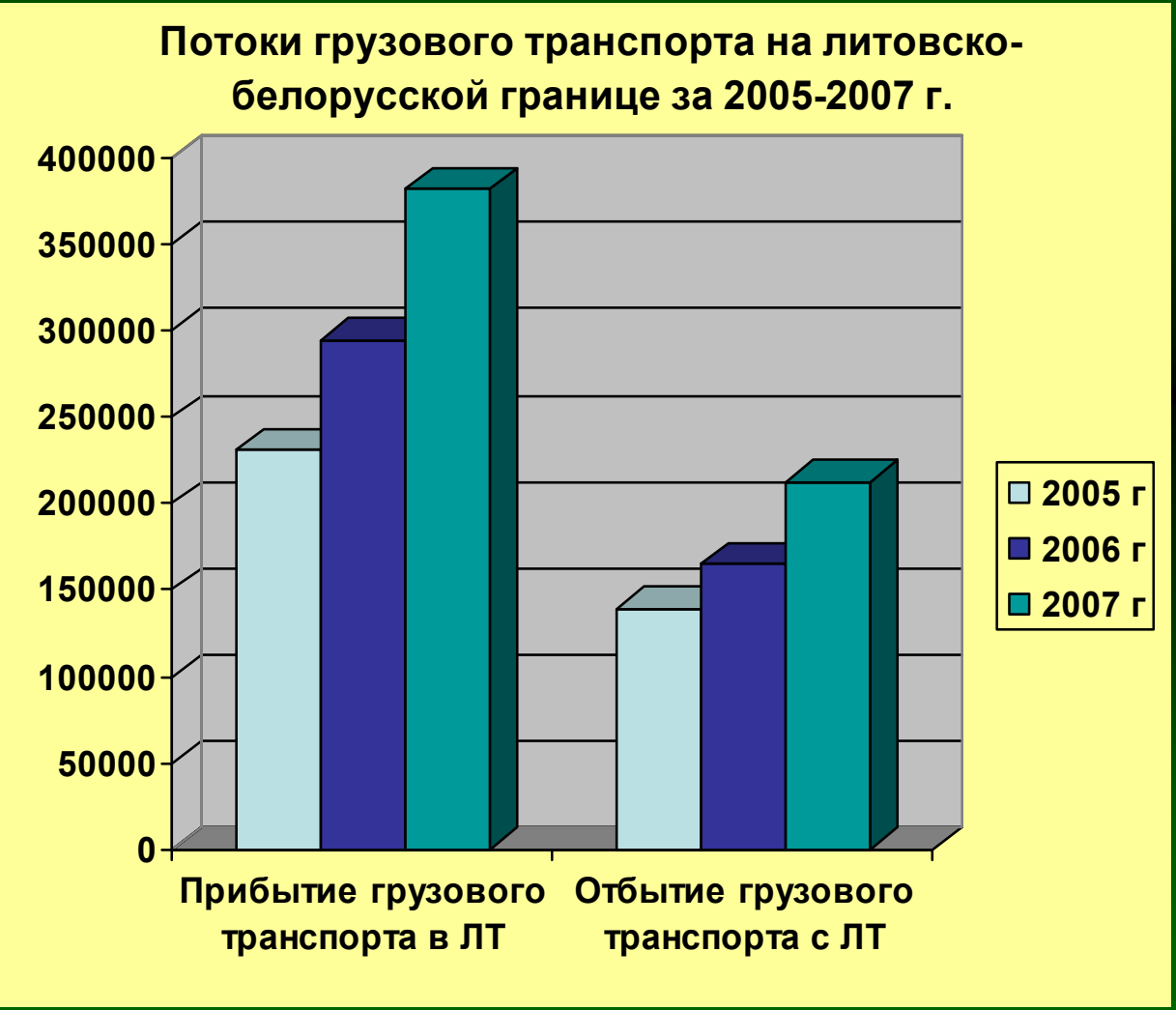
Нида – Рыбачий - 200 тр.ср.
Панямуне – Советск -1500 тр.ср.
Рамонишкес – Пограничный - 300 тр.ср.
Кибартай – Чернишевское – 2100 тр.ср.

На литовско – белорусской границе:

Лаворишкес – Котловла - 1400 тр.ср.
Мядининкай – Каменный Лог - 2900 тр. ср.
Шалчининкай – Бенеконис - 1000 тр.ср.
Раигардас – Привалка - 1000 тр.ср.



ДИНАМИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ



•2006 г. потоки грузового транспорта в ЛТ выросли на 27 % по сравнению с 2005 г.

•2006 г. потоки грузового транспорта из ЛТ выросли на 18 % по сравнению с 2005 г.

•2007 г. потоки грузового транспорта в ЛТ выросли на 30 % по сравнению с 2006 г.

•2007 г. потоки грузового транспорта из ЛТ выросли на 29 % по сравнению с 2006 г.

Основные направления межведомственого сотрудничества служб пограничного контроля Литвы

Уровни

Национальный /Центральный

Определение политики и тратегии (Начальники служб / ведомств штабы, управления).

•Региональный

• Планирование и оперативные решения

(Пограничный отряд, региональная таможня, региональные отделы ветеринарной, фитосанитарной служб).

• **Локальный / местный**

Исполнение и практическая деятельность ППГ

(пограничники, таможенники, инспектора ветеринарного и фитосанитарного контроля)

МЕЖДУНАРОДНОЕ СООТРУДНИЧЕСТВО ПОГРАНИЧНЫХ СЛУЖБ ЛИТВЫ СО СЛУЖБАМИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ СОСЕДНИХ ГОСУДАРСТВ

1. С целью обмена положительным опытом и согласования планов развития пограничных пунктов пропуска регулярно проводятся совместное инспектированцие пограничных служб Литвы и Белорусии.

Посольство Республики Белорусь в Литовской Республике по результатам 2007 г. высоко оценила развитие двусторонних отношений в экономической сфере с основными дилерами белорусских предприятий на литовском рынке и представителями министерств и ведомств.

2. Целесообразно разработать единую методику измерение временных параметров пересечения пунктов пропуска (измерение параметров пропускной способности, время ожидания в очередях, время пересечения пункта пропуска и т. д.).
3. Чтобы избежать так называемого принципа «узкой горловины», важно согласование пропускной способности пунктов пропуска, прогнозирование транспортных потоков и синхронное развитие инфраструктуры на самих пунктах пропуска.

СЛУЖБЫ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ЛИТВЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖВЕДОМСТВЕНОЕ СООТРУДНИЧУЕСТВО

Регламентом 450/2008 принят новый Модернизированный Таможенный кодекс ЭС, в котором 26 ст. “Сотрудничество между институциями” предусматривает таможным органам кординирующую роль при проверке товаров.

Применение эффективных технических средств контроля. Интегрированное управление риском

При осуществлении таможенного досмотра товаров и транспортных средств, литовская таможня стремится применять эффективные технические средства контроля, проверку проводить по принципу «единого окна» и «одной остановки», проводятся работы по внедрению интегрированного управление риском.

Считаем целесообразным обобщить наилучшую практику в обеспечении пунктов пропуска техническими системами и средствами контроля.

ВНЕДРЕНИЕ РАМОЧНЫХ СТАНДАРТОВ ВТО И КИОТСКОЙ КОНВЕНЦИИ. МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС ЭС

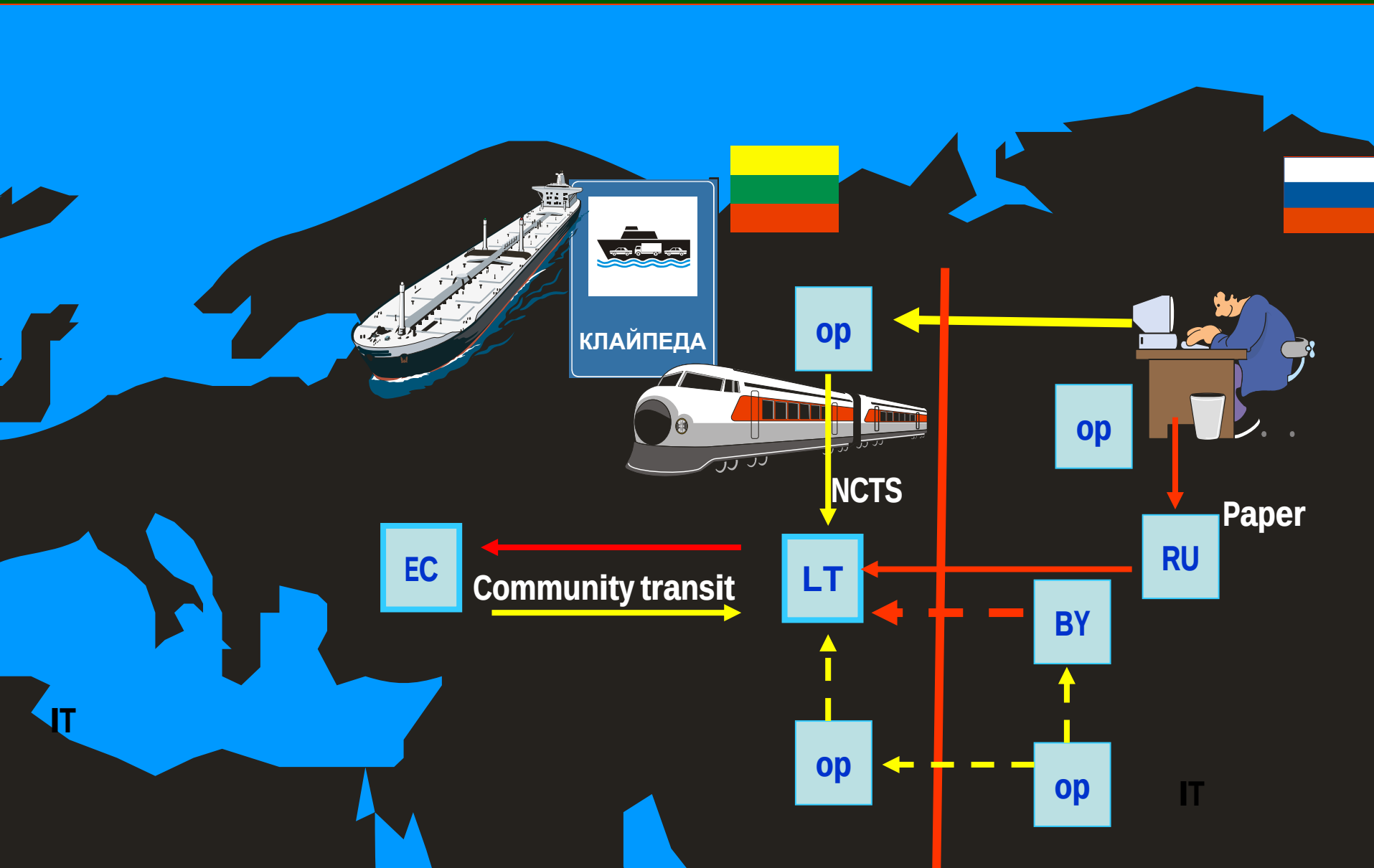
- С 1 января 2009 г. при выполнении процедуры МДП вступает в силу обязаность исполнителю процедуры предъявить таможне электронные данные книжки МДП.

- С 1 июля 2009 г. Вступает в силу Регламент 648/2005, который предусматривает обязанность лицам ответственным за ввоз товаров в ЕС, предоставить таможне предварительную информацию о ввозимом товаре.

Эти изменения могут потребовать инфраструктурного т. е. усовершенствования некоторых пунктов пропуска, на переходных пунктах пропуска внедрить организацию труда по принципу терминалов.

Необходимо стремиться, чтобы водители, при пересечении границы, имели безопасный режим работы и одыха, а также все необходимые бытовые услуги (соответствующие санитарным нормам).

Применения систем предварительного электронного декларирования



Системы информационрого обеспечения транспортных коридоров

Совместный проект с дирекции Клайпедского порта и литовской таможни: «Организация обмена элелтронными документами KIPIS. Организация пограничного контроля по принципу „единого окна” и „одной остановки”

ВЫГОДЫ

Применение рамочных стандартов и нового Модернизированного таможенного кодекса ЭС повлечёт за собой повышение результативности и эффективности контроля и сокращение издержек как для государственных органов, так и для торговых предприятий вследствии более совершенного использования ресурсов.

Если информация имеет электронный формат, то отдельные элементы данных должны предоставляться только один раз.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!